

YANN COOLS

Beroep:
Inspecteur bij de
federale wegpolitie

Woonplaats:
Oud-Turnhout

PERSOONLIJK KEMPEN

Wekelijks wandelen we met een bekende Kempenaar langs plekken in de regio die voor hem of haar een bijzondere betekenis hebben.



LOCATIE 5,
jaagpad kanaal
Dessel-Schoten

TEKST: WOUTER ADRIAENSEN | FOTO'S: JOREN DE WEERDT

“Een snelweg saai? Er gebeurt altijd wel iets”

De kijkcijfers bewijzen dat er na zes seizoenen nog geen sleet zit op het VTM-programma *Alloo bij de wegpolitie*. Inspecteur Yann Cools (37) blijkt in het echte leven even joviaal als op het kleine scherm. “Waarom denk je dat al die mensen ’s ochtends in de file richting Antwerpen staan? Omdat iedereen in de Kempen wil wonen, natuurlijk!”

Yann werd geboren in Antwerpen en woonde in de buurt van Brussel en in Limburg voor zijn ouders naar Turnhout verhuisden, waar hij school liep. Na zes jaar zelf voor de klas te staan vond hij de job van zijn leven bij de federale wegpolitie. Al sinds het eerste seizoen van *Alloo bij de wegpolitie* kan televisiekijkend Vlaanderen mee beleven hoe hij chauffeurs (en enkele wandelaars en fietsers) op hun verantwoordelijkheden wijst. “Goed praten en goed schrijven, dat is het belangrijkste dat een agent moet kunnen”, vertelt hij. En die vaardigheden werden hem aangeleerd in Turnhout.

1. Sint-Jozefcollege, Turnhout In de pas lopen



“Het is hier nog niks veranderd”, stelt Yann vast wanneer we de hoofdingang van het Sint-Jozefcollege binnenwandelen. Zijn ouders verhuisden naar

Turnhout zodat Yann bij de jezuïeten in de Grieks-Latijnse kon starten. Afstuderen deed hij in de richting Grieks-wiskunde. “Of ik graag naar school ging? Ja, omdat het me allemaal wel interesseerde. Maar ik heb toch hard moeten studeren. Ik zou het niet graag opnieuw willen doen.” Het Sint-Jozefcollege staat ook vandaag nog bekend als een strenge school. Die reputatie is niet gestolen, als we Yann mogen geloven. “Je leert hier in de pas lopen. ’s Middags gingen we zwij-

gend in rij naar de refter. Maar dat was goed voor mij, ik had die structuur nodig. En in de latere jaren leerde je zelfstandiger zijn en argumenteren. *Plus est en vous*, luidt het bij de jezuïeten, en achteraf besef je dat ze inderdaad het beste eruit gehaald hebben.”

Het zorgde in elk geval niet voor een degout want later stond Yann zelf voor de klas in het middelbaar. “Ik wilde na het middelbaar al solliciteren bij de politie maar mijn ouders vonden dat ik eerst een diploma moest halen. Na een jaartje handelsingenieur aan de Universiteit Antwerpen heb ik gekozen voor regentaat. Ik ben zes jaar titularis geweest en heb wiskunde en godsdienst gegeven in het eerste middelbaar in het Sint-Gummaruscollege in Lier. Ik heb zelfs nog contact met leerlingen uit die tijd. Ik weet dat ik ook als inspecteur soms belerend kan overkomen maar als ik iemand aan de kant zet, wil ik dat die persoon ten volle begrijpt waarom ik dat doe.”

2. Verkeerspost federale wegpolitie, Turnhout Romantische avonturen

Na enkele jaren voor de klas besloot Yann om toch voor zijn kinderdroom te gaan. “Ik vond het lesgeven wel fijn maar het bleef toch kriebelen. Sommige lessen heb ik meer dan dertig keer gegeven: ik wist op voorhand welke vragen ik wanneer ging krijgen. Ik wilde bij de wegpolitie maar kreeg te horen dat dat zeker niet ging lukken. Als je zoiets tegen mij zegt, dan wil ik nog liever het tegendeel bewijzen. Ik deed als eerste aspirant (*politieman in opleiding, red.*) mee aan de toelatingsproeven en behaalde een van de hoogste scores voor de theorie. De zes maanden opleiding in Brussel waren hard maar plezant, die zou ik direct opnieuw doen. Toen ik die afgerond had, kwam er toevallig een plaats vrij bij de wegpolitie. Na drie jaar in Antwerpen ben ik nu vijf jaar aan de slag in de verkeerspost Turnhout.”

Yann rijdt zowel met de motor als met de wagen. “Voor interventies, het beantwoorden van oproe-